

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2131 Valašské Meziříčí (mimo) – Frýdek-Místek (mimo)		DÚ 16 Pržno - Baška		Evd. km 105,633
Objekt most	Úsek trati staniční obvod	Vžitý název		
Délka mostu 6,00 m		Počet otvorů 1	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 80/80		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-80
Návrh hodnocení stavebního stavu 2 / 1		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2025



Pohled zleva

Centrum techniky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 6,00 m (MES)

Šířka mostu: 4,80 m (MES)

Výška objektu: 1,70 m (MES)

Délka přemostění: 2,80 m (MES)

Objekt kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: vyschlé koryto (MES trvalý vodní tok)

Směr vodoteče: zprava

Výška kolejového lože a přesypu: 0,36 m (MES)

Souřadnice středu objektu

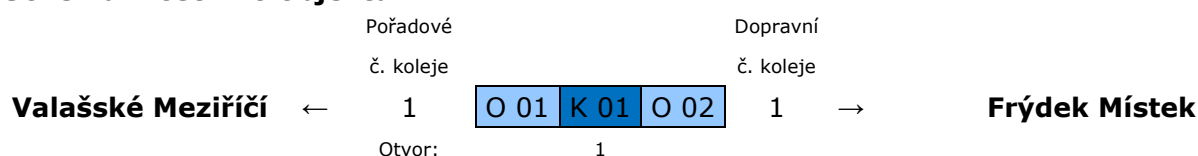
GPS: 49°37'36.3"N, 18°22'06.2"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: 15 °C

Počasí: slunečno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Desková konstrukce. Konstrukce kolmá.
- Materiál: železobeton, povrchová úprava – omítka a sjednocující nátěr. Římsy oboustranně, železobetonové, povrchová úprava omítka, sjednocující nátěr.
- Délka konstrukce 4,80 m (MES), rozpětí 4,00 m, šířka 4,90 m (MES).
- Rok výstavby 1955 (MES).
- Uložení konstrukce: na O 01 na kluzné vrstvě; na O 02 na ozubu (MES).

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: beton, povrchová úprava omítka a sjednocující nátěr.
- Šířka opěry 4,80 m, viditelná výška cca 0,40-0,75 m.
- Rok výstavby 1955 (MES).
- Křídlo:
 - Vlevo – rovnoběžné, materiál: železobeton, bez povrchové úpravy.
 - Vpravo – rovnoběžné, materiál: železobeton, bez povrchové úpravy.
- Svah u mostního objektu:
 - Vlevo – sypaný.
 - Vpravo – sypaný.

Opěra O 02

- Materiál: beton, povrchová úprava omítka a sjednocující nátěr.
- Šířka opěry 4,80 m, viditelná výška cca 0,40-0,75 m.
- Rok výstavby 1955 (MES)

- Křídlo:
 - Vlevo – rovnoběžné, materiál: železobeton, bez povrchové úpravy.
 - Vpravo – rovnoběžné, materiál: železobeton, bez povrchové úpravy.
- Svah u mostního objektu:
 - Vlevo – sypaný.
 - Vpravo – sypaný.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku
- Výškové uspořádání koleje: niveleta klesá ve směru staničení
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: ŽS4
- Kolej, styky: bezstyková kolej
- Velikost kolejnicových styků: -
- Kolejnicové podpory: betonové pražce
- Kolejové lože: uzavřené.

4. Vybavení mostu

Zábradlí

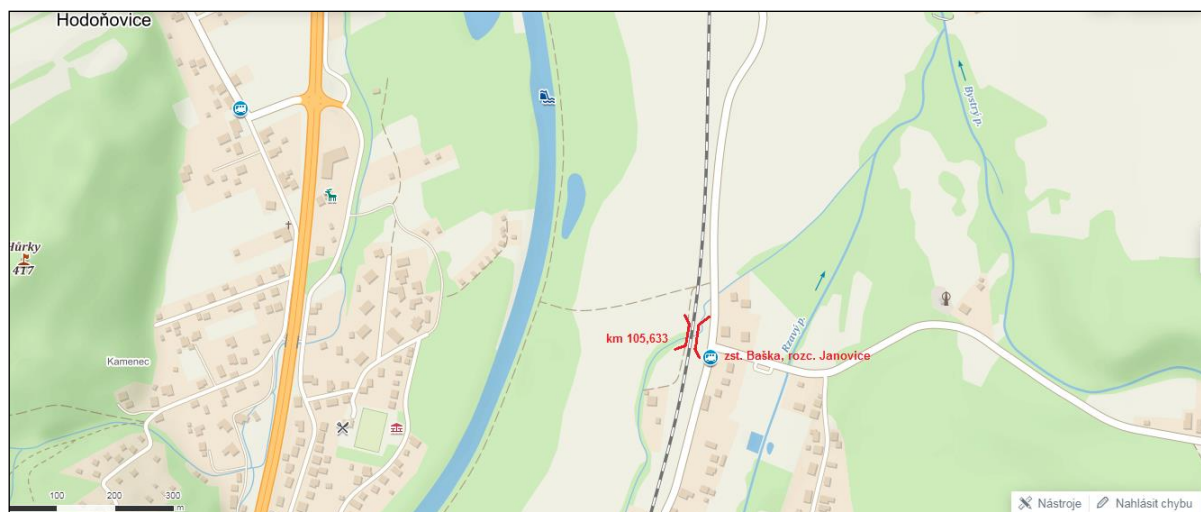
- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily; spoje svarové. Sloupky jsou v dolní části krepované.
- Dilatace zábradlí:
- Počet madel/příčlích: 1/1
- Počet sloupků: oboustranně 4
- Délka zábradlí: oboustranně 6,00 m
- Výška zábradlí: **vlevo 1060 mm, vpravo 1070 mm**
- Upevnění sloupků: zalité v římse
- Půdorysný tvar: přímý

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajní zábradelní sloupky jsou opatřené výstražnou nálepkou s žlutočerným šrafováním.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo na zábradelních sloupcích je upevnění ocelová chránička.
- Kolmo na objekt navazuje návodní zeď: vlevo betonová, vpravo kamenná.
- Terén v otvoru: štěrkovo-hlinité dno vyschlého vodního toku.
- Přejezd automobilem možný. Objekt se nachází mezi obcemi Baška a Pržno, směrem z obce Baška na obec Pržno odbočit vpravo na polní cestu před značkou obec Baška a po přejetí železničního přejezdu dojet k objektu.



obr.1 příjezd k objektu [zdroj: www.mapy.cz]

5. Přechody do trati

- Štěrkovými náběhy.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Vzdálenost **vnitřního líce zábradlí** od osy koleje

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2180 mm	2190 mm	2300 mm
vpravo	2410 mm	2410 mm	2400 mm

Zábradlí vlevo a vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

- Vzdálenost **vnitřní hrany římsy** od osy koleje

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1820 mm	1820 mm	1810 mm
Vpravo	2000 mm	2020 mm	2010 mm

Římsa vlevo a vpravo zasahuje do šířky obrysu nutného kolejového lože.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost: 2,80 m
- Volná výška: 0,85 m (měřeno vlevo)

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Na podhledu konstrukce je na několika místech degradovaný beton až na korodující výztuž (viz foto č. 1)
- Na levé dolní hraně u opěry O 01 je degradovaný beton v délce 400 mm až na korodující výztuž. (viz foto č. 2)
- Na bočních stranách jsou nepravidelné trhliny se stopami po průsacích vody a výluzích pojiva.
- Římsy jsou ojediněle popraskané a slabě porůstají mechem. Na horních plochách jsou přesypané štěrkem a slabě porůstají vegetací.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a výluzích pojiva, opěra místy porůstá mechem.

Křídlo vlevo

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem

Křídlo vpravo

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem (foto č. 3).

Svah u mostního objektu vlevo

- Svahy jsou porostlé vegetací.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svahy jsou porostlé vegetací.

Opěra O 02

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody a výluzích pojiva, opěra místy porůstá mechem.

Křídlo vlevo

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem.
- Římsa je vysunuta až o 90 mm.

Křídlo vpravo

- Křídlo je zasypané. Římsa je přesypaná štěrkem.
- Římsa je popraskaná a materiál se vydouvá.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svahy jsou porostlé vegetací.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svahy jsou porostlé vegetací.

3. Železniční svršek

- Kolejové lože je znečištěné a porůstá vegetací.
- Svěrky v upevnění kolejnic jsou dotažené.
- Římsy křídel jsou přesypány štěrkem.

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Nátěr je zašlý a místy prostupuje koroze.
Stav korozního napadení PKO: cca 30% (Ri 5).
- Vlevo je 3 sloupek u římsy ve svaru prasklý, poslední sloupek je vysunutý i s římsou od osy koleje o 80 mm.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bez zjevných závažných závad a poruch.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- V betonových návodních zdech vedou trhliny, beton je degradovaný u O 02 do hloubky až 120 mm. Kameny v kamenných zdech jsou rozvolněné, u O 02 cca 70 % kamenů chybí.
- Chránička koroduje. Stav korozního napadení PKO: 30% (Ri 5).

5. Přechody do trati

- Chybí drážní stezky.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody a výluzích pojiva
- degradovaný beton podhledu
- obnažená korodující výztuž.

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 1

z těchto důvodů:

- bez zjevných závažných závad a poruch

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01.

Spodní stavba: S 1

na základě hodnocení O 01, O 02.

Podrobná prohlídka provedena dne 30.04.2025

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Bc. Jakub Dvouletý dne 15.05.2025

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1 Konstrukce K 01 –
podhled konstrukce - obnažená
korodující výztuž.



Foto č. 2 Konstrukce K 01 –
podhled konstrukce, levá hrana
degradovaný beton, obnažená
výztuž.



Foto č. 3 Opěra O 01 a O 02
– zasypaná křídla, přesypané
římsy